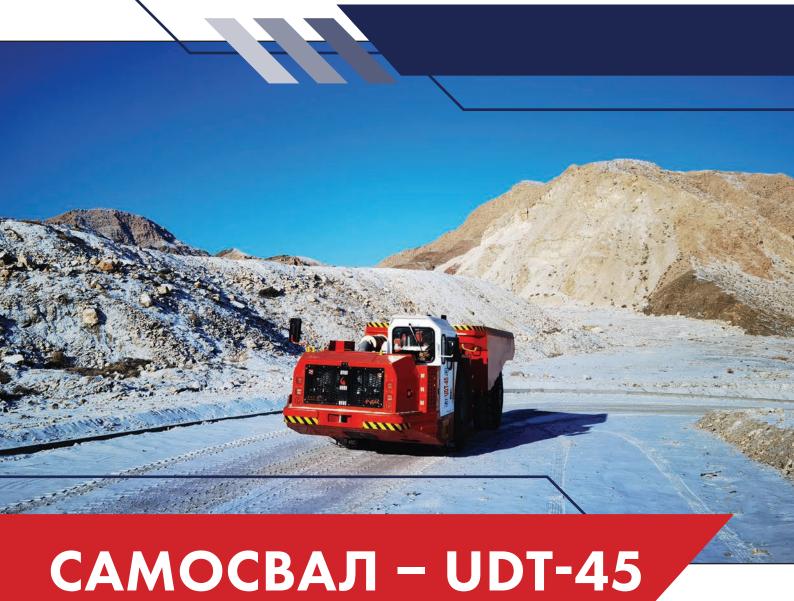
www.simec.tech





Техническая спецификация



UDT-45 — это высокопроизводительный 45-тонный шахтный самосвал, предназначенный для использования на перегонах 4,5 x 4,5 м. В основе производительности самосвала

лежит проверенная временем конструкция, высокая мощность двигателя и большая грузоподъемность по отношению к собственной массе.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Грузоподъемность	45 000 кг		
Самосвальный кузов	22,0 m ³		
Диапазон самосвального кузова	твального 18 - 26 м ³		
Основные размеры и вес			
Общая длина	10 806 мм		
Максимальная ширина	3100 мм		
Высота	3000 мм		
Высота КУЗОВА	2881 мм		
Высота разгрузки	6200 мм		

СИЛОВАЯ УСТАНОВКА

Двигатель

Дизельный двигатель	Volvo TAD1641VE - B
Эффективная мощность	450 кВт (603 л.с.) при 1800 об/мин
Максимальный крутящий момент	2913 Нм при 1200 об/мин
Количество цилиндров	6
Объем	16,1 л
Система охлаждения	Водяное охлаждение



	4-тактный, непосредствен-	3 - я передача	9,3 км/ч
Способ смесеобразования	ный впрыск, турбонаддув, добавочный охладитель	4 - я передача	12,4 км/ч
Фильтрация воздуха	Сухой тип	5 - я передача	16,3км/ч
Электрическая система	24 B	6 - я передача	21,9км/ч
Экологический класс	Евро 3	7 - я передача	29,6км/ч
Выхлопная система	Каталитический нейтрали- затор с глушителем		ОГО УПРАВЛЕНИЯ
Средний расход топлива	49 л/ч	Радиус поворота	
Емкость топливного бака	620 л	Угол поворота	±44°
Преобразователь и трансмиссия		Внутренний	5100 мм
Преобразователь	DANA C9000	Наружный	9320 мм
трансмиссия Трансмиссия	Серия DANA 8000	ГИДРАВЛИКА КО	ВША
Ось		Основные компоненть	ıl
Передняя ось	KESSLER D106	Гидравлический насос	PARKER
Задняя ось	KESSLER D106	Регулирующий клапан	PARKER
Шины		Цилиндры	160 мм, 2 шт.
Размер шин	29.5 -R25	ТОРМОЗНАЯ СИ	CTEMA
БЕЗОПАСНОСТЬ И ЭРГОНОМИКА Кабина оператора сертифицирована по стандартам		Основные компоненты	l
		Аккумулятор давления	PARKER
ROPS/FOPS		Клапан педали тормоза	MICO
		• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	
Ремень безопасности		Мокрого типа	KESSLER
	іючатель	•	KESSLER MICO
Блокируемый главный выкл		Мокрого типа Загрузочный клапан	MICO
Блокируемый главный выкл Сиденье с демпферной сист	гемой	Мокрого типа Загрузочный клапан ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ	CNCTEMA
Блокируемый главный выкл Сиденье с демпферной сист Внешнее отключение, 2 шт.	гемой	Мокрого типа Загрузочный клапан ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ Основные компоненты	MICO CUCTEMA
Блокируемый главный выкл Сиденье с демпферной сист Внешнее отключение, 2 шт.	гемой в задней части	Мокрого типа Загрузочный клапан ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ Основные компоненть Генератор	MICO CHCTEMA JULY 150A
Блокируемый главный выкл Сиденье с демпферной сист Внешнее отключение, 2 шт. МАССА ТРАНСПО РАБОЧИЙ ВЕС	гемой в задней части	Мокрого типа Загрузочный клапан ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ ОСНОВНЫЕ КОМПОНЕНТЬ Генератор Аккумулятор	MICO C/CTEMA SI 24B 150A 2x12 B
Блокируемый главный выкл Сиденье с демпферной сист Внешнее отключение, 2 шт. МАССА ТРАНСПО Рабочий вес	темой в задней части РТНОГО СРЕДСТВА	Мокрого типа Загрузочный клапан ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ ОСНОВНЫЕ КОМПОНЕНТЬ Генератор Аккумулятор Стартер	MICO C/CTEMA 1 24B 150A 2x12 B 24 B 7 KBT
Блокируемый главный выкл Сиденье с демпферной сист Внешнее отключение, 2 шт. МАССА ТРАНСПО РАБОЧИЙ ВЕС Общий вес Передняя ось	темой в задней части РТНОГО СРЕДСТВА 36 000 кг	Мокрого типа Загрузочный клапан ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ ОСНОВНЫЕ КОМПОНЕНТЬ Генератор Аккумулятор Стартер Дежурное освещение	МІСО СИСТЕМА 24В 150А 2x12 В 24 В 7 кВт 6 шт спереди, 4 шт сзади
Блокируемый главный выкл Сиденье с демпферной сист Внешнее отключение, 2 шт. МАССА ТРАНСПО РАБОЧИЙ ВЕС Общий вес Передняя ось	темой в задней части РТНОГО СРЕДСТВА 36 000 кг 26 500 кг	Мокрого типа Загрузочный клапан ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ ОСНОВНЫЕ КОМПОНЕНТЬ Генератор Аккумулятор Стартер Дежурное освещение СИСТЕМА СМАЗЬ	МІСО СИСТЕМА 24В 150А 2x12 В 24 В 7 кВт 6 шт спереди, 4 шт сзади
Блокируемый главный выкл Сиденье с демпферной сист Внешнее отключение, 2 шт. МАССА ТРАНСПО РАБОЧИЙ ВЕС Общий вес Передняя ось Задняя ось ВЕС С НАГРУЗКОЙ	темой в задней части РТНОГО СРЕДСТВА 36 000 кг 26 500 кг	Мокрого типа Загрузочный клапан ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ ОСНОВНЫЕ КОМПОНЕНТЬ Генератор Аккумулятор Стартер Дежурное освещение СИСТЕМА СМАЗІ Автоматическая централизо	МІСО СИСТЕМА 24В 150А 2x12 В 24 В 7 кВт 6 шт спереди, 4 шт сзади
Блокируемый главный выкл Сиденье с демпферной сист Внешнее отключение, 2 шт. МАССА ТРАНСПО РАБОЧИЙ ВЕС Общий вес Передняя ось Задняя ось ВЕС С НАГРУЗКОЙ Общий вес	темой в задней части PTHOГО СРЕДСТВА 36 000 кг 26 500 кг 9500 кг	Мокрого типа Загрузочный клапан ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ ОСНОВНЫЕ КОМПОНЕНТЬ Генератор Аккумулятор Стартер Дежурное освещение СИСТЕМА СМАЗЬ Автоматическая централизо	МІСО СИСТЕМА 24В 150А 2x12 В 24 В 7 кВт 6 шт спереди, 4 шт сзади КИ ованная смазка
Блокируемый главный выкл Сиденье с демпферной сист Внешнее отключение, 2 шт. МАССА ТРАНСПО РАБОЧИЙ ВЕС Общий вес Передняя ось ВЕС С НАГРУЗКОЙ Общий вес Передняя ось	темой в задней части РТНОГО СРЕДСТВА 36 000 кг 26 500 кг 9500 кг	Мокрого типа Загрузочный клапан ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ ОСНОВНЫЕ КОМПОНЕНТЬ Генератор Аккумулятор Стартер Дежурное освещение СИСТЕМА СМАЗІ Автоматическая централизо РУКОВОДСТВА Руководство по эксплуатации	МІСО СИСТЕМА 24В 150А 24В 150А 24 В 7 кВт 6 шт спереди, 4 шт сзади КИ ованная смазка Руководство по запасным частям
Блокируемый главный выкл Сиденье с демпферной сист Внешнее отключение, 2 шт. МАССА ТРАНСПО РАБОЧИЙ ВЕС Общий вес Передняя ось Задняя ось ВЕС С НАГРУЗКОЙ Общий вес Передняя ось Задняя ось	темой В задней части PTHOГО СРЕДСТВА 36 000 кг 26 500 кг 9500 кг 81 000 кг 38 000 кг 43 000 кг	Мокрого типа Загрузочный клапан ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ ОСНОВНЫЕ КОМПОНЕНТЬ Генератор Аккумулятор Стартер Дежурное освещение СИСТЕМА СМАЗІ Автоматическая централизо РУКОВОДСТВА Руководство по	МІСО СИСТЕМА 24В 150А 24В 150А 24 В 7 кВт 6 шт спереди, 4 шт сзади КИ ованная смазка Руководство по запасным
	темой В задней части PTHOГО СРЕДСТВА 36 000 кг 26 500 кг 9500 кг 81 000 кг 38 000 кг 43 000 кг	Мокрого типа Загрузочный клапан ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ ОСНОВНЫЕ КОМПОНЕНТЬ Генератор Аккумулятор Стартер Дежурное освещение СИСТЕМА СМАЗІ Автоматическая централизо РУКОВОДСТВА Руководство по эксплуатации Руководство по	МІСО СИСТЕМА 24В 150А 2x12 В 24 В 7 кВт 6 шт спереди, 4 шт сзади КИ ованная смазка Руководство по запасным частям Руководство по

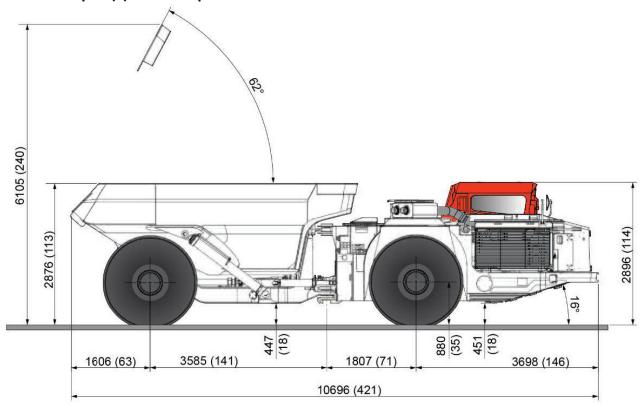
ОПЦИИ

☐ Соответствие нормам СЕ (CEN)	□ Система пожаротушения с автоматическим выключением
	двигателя
□ Указатели поворота (красный/зеленый)	🗆 Защитные решетки фар

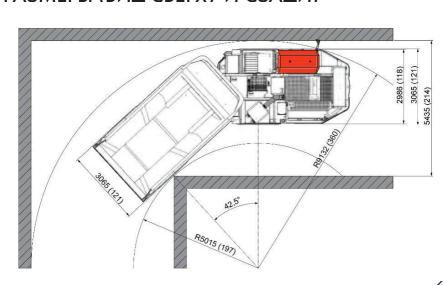
CAMOCBAЛ – UDT-45

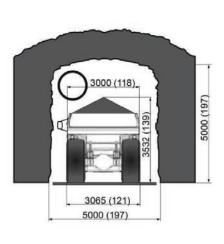


РАЗМЕРЫ (ВИД СБОКУ)



РАЗМЕРЫ (ВИД СВЕРХУ И СЗАДИ)









#

info@simec.tech

+7 (812) 209 3629

www.simec.tech

ООО «СИМЭК»

196191, Санкт-Петербург, Пл. Конституции, д. 7 лит. А, пом. 14-Н, офис 6126