

[www.simec.tech](http://www.simec.tech)



# ПДМ – FUL-14

Техническая  
спецификация

# ПДМ – FUL-14



ПДМ – FUL-14 4 — это 14-тонная погрузочно-доставочная машина (LHD), разработанная специально для подземных работ самого разного назначения, включая разработку месторождений, горные работы и строительство тоннелей. Она

является модернизированной версией ранее известной модели SANDVIK LH514. Она способна адаптироваться к суровым условиям подземных работ и подходит для тоннелей размером более 4,5 × 4,5 м.

## ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Грузоподъемность	14 000 кг	Размеры (Ш×В×Д)	2869×2548×10 635 мм
Стандартный ковш	6,0 м <sup>3</sup>	Масса транспортного средства/ Эксплуатационная масса	39 000/53 000 кг
Максимальная подъемная сила	280 кН	Передняя ось (без нагрузки)	17 000/39 000 кг
Максимальное усилие отрыва	310 кН	Задняя ось (без нагрузки/ с нагрузкой)	21 000/14 000 кг

## СИЛОВАЯ УСТАНОВКА

### ДВИГАТЕЛЬ

Дизельный двигатель	SCANIA DC 13 076A
Эффективная мощность	257 кВт
Максимальный крутящий момент	1636 Нм
Количество цилиндров	6
Объем	12,7 л
Система охлаждения	Водяное охлаждение
Способ смесеобразования	Турбонаддув
Фильтрация воздуха	Donaldson, сухой тип
Электрическая система	24 В
Экологический класс	Евро 3
Выхлопная система	Катализатор
Средний расход топлива	30 л/ч
Емкость топливного бака	430 л

### ПРЕОБРАЗОВАТЕЛЬ И ТРАНСМИССИЯ

Преобразователь	DANA C9602
Трансмиссия	DANA R6422

### Ось

Передняя ось	KESSLER D106
Задняя ось	KESSLER D106

### Шины

Размер шин	26.5 -R25
------------	-----------

## СИСТЕМЫ БЕЗОПАСНОСТИ

Полностью оборудованная кабина с кондиционером
Ремень безопасности
Блокируемый главный выключатель
Сирена движения заднего хода
Ручной огнетушитель весом 8 кг

## РАБОЧИЙ БЛОК

### ВРЕМЯ ПЕРЕМЕЩЕНИЯ КОВША

Время подъема	8,7 сек
Время опускания	5 сек
Время опрокидывания ковша	3,5 сек

## ПЕРЕДНЯЯ И ЗАДНЯЯ СКОРОСТИ

1 - я передача	5,6 км/ч
2 - я передача	9,6 км/ч
3 - я передача	16,2 км/ч
4 - я передача	27,3 км/ч

## СИСТЕМА РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ

### РАДИУС ПОВОРОТА

Угол поворота	±42.5 °
Внутренний	3196 мм
Наружный	6808 мм

## ГИДРАВЛИКА КОВША

### ОСНОВНЫЕ КОМПОНЕНТЫ

Подъемный цилиндр	200 мм
Цилиндр разгрузки ковша	240 мм
Гидравлический насос	PARKER
Регулирующий клапан	PARKER
Гидравлический бак	320 л

## ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

### ОСНОВНЫЕ КОМПОНЕНТЫ

Аккумулятор давления	PARKER
Клапан педали тормоза	MICO
Мокрого типа	KESSLER
Загрузочный клапан	MICO

## ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

### ОСНОВНЫЕ КОМПОНЕНТЫ

Генератор	24В 110А
Аккумулятор	2х12 В
Стартер	24 В 40 Вт
Дежурное освещение	6 шт спереди, 4 шт сзади

## СИСТЕМА СМАЗКИ

Ручная централизованная смазка

## РУКОВОДСТВА

Руководство по эксплуатации	Руководство по запасным частям
Руководство по техническому обслуживанию	Руководство по техническому обслуживанию и ремонту

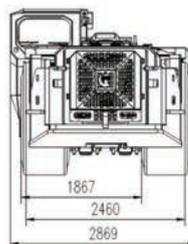
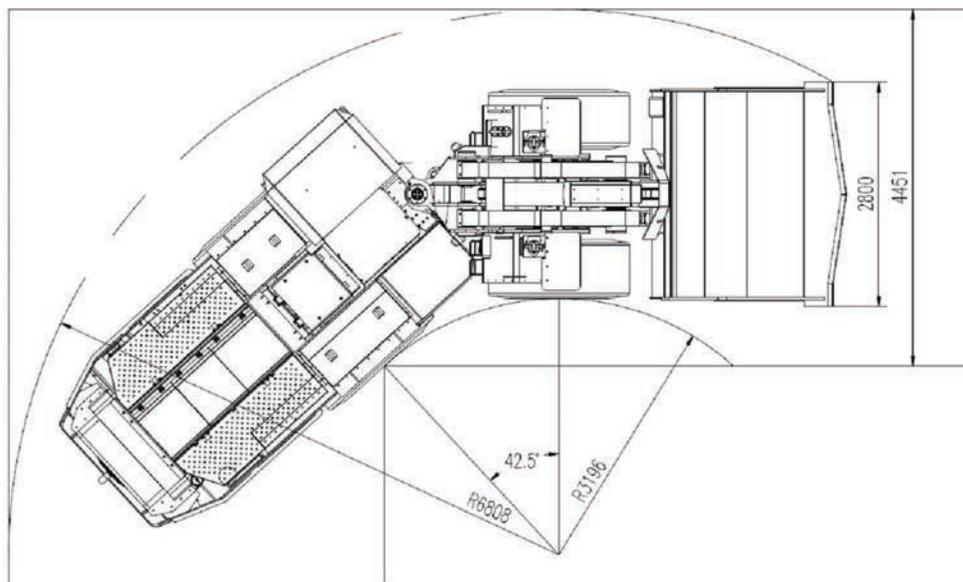
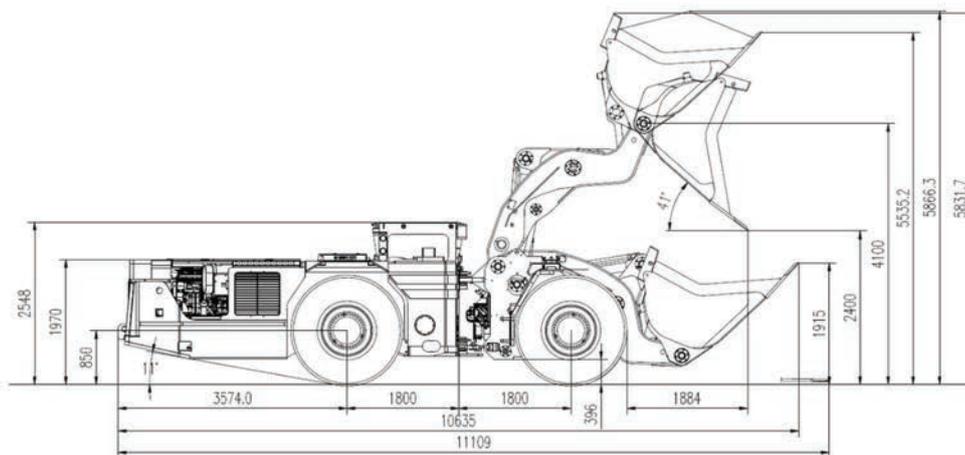
## ОПЦИИ

- |   |   |
|---|---|
| <input type="checkbox"/> Износостойкие сменные зубья ковша    | <input type="checkbox"/> Ковш 4,0 м <sup>3</sup> ×5.0 м <sup>3</sup> , Устройство дистанционного управления |
| <input type="checkbox"/> Автоматическая система пожаротушения | <input type="checkbox"/> Резервная камера   |
| <input type="checkbox"/> Дизельный двигатель Volvo            | <input type="checkbox"/> Автоматическая централизованная смазка   |

# ПДМ – FUL-14



## РАЗМЕРЫ (ВИД СБОКУ)



info@simec.tech



+7 (812) 209 3629



www.simec.tech

**ООО «СИМЭК»**

196191, Санкт-Петербург,  
Пл. Конституции, д. 7 лит. А,  
пом. 14-Н, офис 6126