

www.simec.tech



ПДМ – FUL-10

Техническая
спецификация

ПДМ – FUL-10



ПДМ – FUL-10 — это 10-тонная погрузочно-доставочная машина (LHD), разработанная специально для подземных работ самого разного назначения, включая разработку месторождений, горные работы и строительство тоннелей. Она

является модернизированной версией ранее известной модели SANDVIK EJC210. Она способна адаптироваться к суровым условиям подземных работ и подходит для тоннелей размером более 3.5 мх3.5 м.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Грузоподъемность	10000 кг	Размеры (ШхВхД)	2595х2350х9850 мм
Стандартный ковш	4,6 м ³	Масса транспортного средства/ Эксплуатационная масса	29100/39100 кг
Максимальная подъемная сила	122 кН	Передняя ось (без нагрузки)	12450/27070 кг
Максимальное усилие отрыва	240 кН	Задняя ось (без нагрузки/ с нагрузкой)	16650/12030 кг
Опрокидывающая нагрузка	23 400 кг		

СИЛОВАЯ УСТАНОВКА

ДВИГАТЕЛЬ

Дизельный двигатель	Volvo TAD1150VE
Эффективная мощность	235 кВт
Максимальный крутящий момент	1581 Нм
Количество цилиндров	6
Объем двигателя	10.84 л
Система охлаждения	Водяное охлаждение
Способ смесеобразования	Турбонаддув
Фильтрация воздуха	Donaldson, сухой тип
Электрическая система	24 В
Экологический класс	Евро 3
Выхлопная система	Катализатор
Средний расход топлива	25 л/ч
Емкость топливного бака	320 л

ПРЕОБРАЗОВАТЕЛЬ И ТРАНСМИССИЯ

Преобразователь	DANA C5000
Трансмиссия	DANA 36000

Ось

Передняя ось	KESSLER102
Задняя ось	KESSLER102

ШИНЫ

Размер шин	18.00 R25
------------	-----------

СИСТЕМЫ БЕЗОПАСНОСТИ

Полностью оборудованная кабина с кондиционером
Ремень безопасности
Блокируемый главный выключатель
Сирена движения заднего хода
Ручной огнетушитель весом 8 кг

РАБОЧИЙ БЛОК

ВРЕМЯ ПЕРЕМЕЩЕНИЯ КОВША

Время подъема	7 сек
Время опускания	2,5 сек
Время опрокидывания ковша	2,5 сек

ПЕРЕДНЯЯ И ЗАДНЯЯ СКОРОСТИ

1 - я передача	5,6 км/ч
2 - я передача	11,8 км/ч
3 - я передача	19,9 км/ч
4 - я передача	25 км/ч

СИСТЕМА РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ

РАДИУС ПОВОРОТА

Угол поворота	±42.5 °
Внутренний	3374 мм
Наружный	6545 мм

ГИДРАВЛИКА КОВША

ОСНОВНЫЕ КОМПОНЕНТЫ

Подъемный цилиндр	160 мм
Цилиндр разгрузки ковша	200 мм
Гидравлический насос	PARKER
Регулирующий клапан	PARKER

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

ОСНОВНЫЕ КОМПОНЕНТЫ

Аккумулятор давления	PARKER
Клапан педали тормоза	MICO
Мокрого типа	KESSLER
Загрузочный клапан	MICO

ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

ОСНОВНЫЕ КОМПОНЕНТЫ

Генератор	24В 55А
Аккумулятор	2х12 В
Стартер	24 В 40 Вт
Дежурное освещение	7 шт спереди, 3 шт сзади

СИСТЕМА СМАЗКИ

Ручная централизованная смазка

РУКОВОДСТВА

Руководство по эксплуатации	Руководство по запасным частям
Руководство по техническому обслуживанию	Руководство по техническому обслуживанию и ремонту

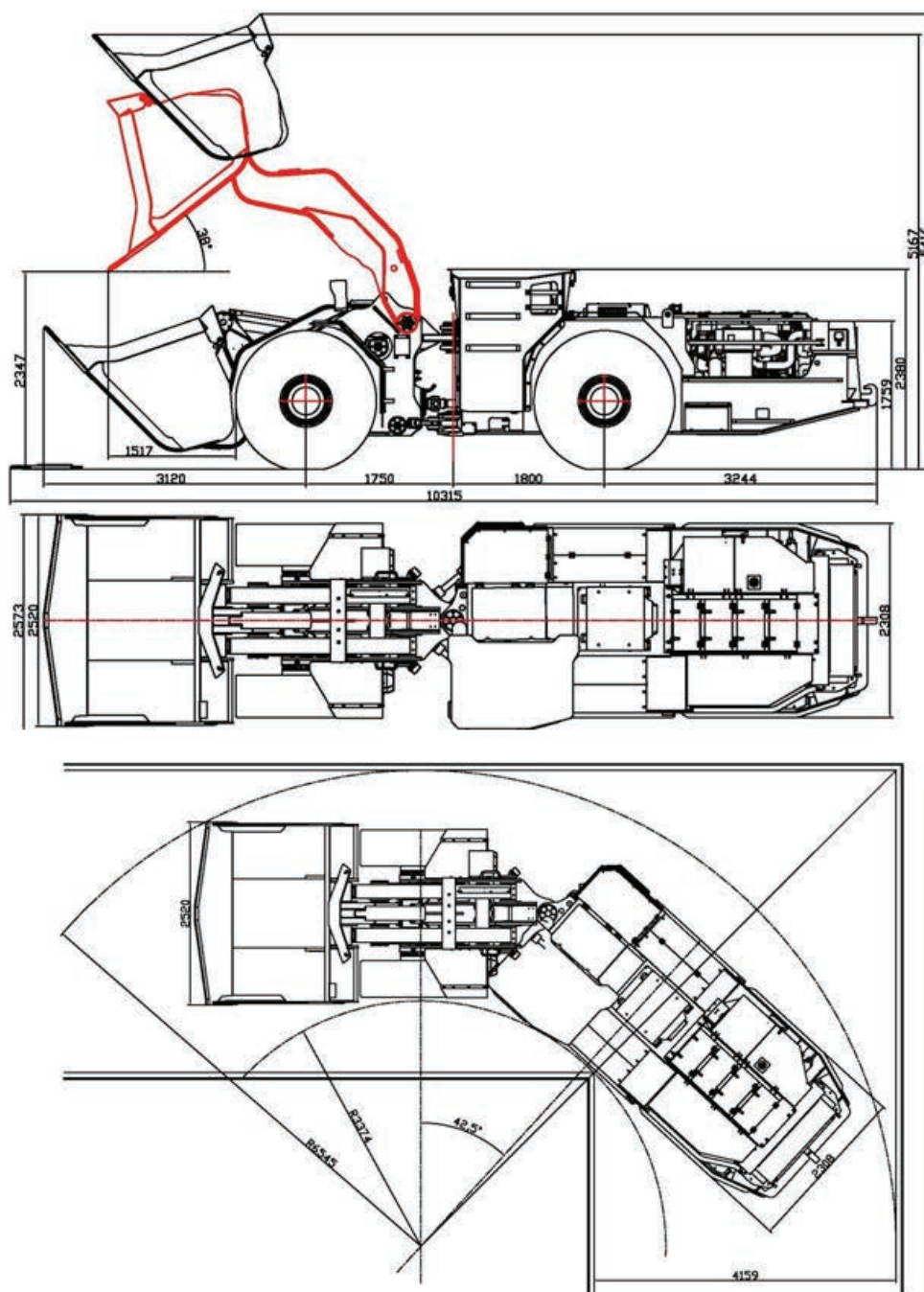
ОПЦИИ

- | | |
|---|--|
| <input type="checkbox"/> Износостойкие сменные зубья ковша | <input type="checkbox"/> Ковш 4,0 м ³ ×5.0 м ³ |
| <input type="checkbox"/> Очиститель выхлопных газов (DOC+DPF) | <input type="checkbox"/> Устройство дистанционного управления |
| <input type="checkbox"/> Автоматическая система пожаротушения | <input type="checkbox"/> Резервная камера |
| <input type="checkbox"/> Автоматическая централизованная смазка | |

ПДМ – FUL-10



РАЗМЕРЫ (ВИД СБОКУ)



info@simec.tech



+7 (812) 209 3629



www.simec.tech

ООО «СИМЭК»

196191, Санкт-Петербург,
Пл. Конституции, д. 7 лит. А,
пом. 14-Н, офис 6126